



Załącznik do zgłoszenia
nr. AS.6243-424.2025
z dnia 23.06.2025

STAROSTWO POWIATOWE
w MOGILNIE
ul. G. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

USŁUGI PROJEKTOWE W ZAKRESIE DROGOWNICTWA:
- projekty tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu
- projekty budowlane: dróg, ulic, chodników, zjazdów
LOGIN Albert Goździcki
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4, 88-300 Mogilno
tel. 600 341 914, e-mail: gozdicki@poczta.onet.pl
NIP 557-149-53-97, REGON 340140019
KONTO: mbank nr 87 1140 2004 0000 3002 4141 0554

Egz. 1

PROJEKT ZGŁOSZENIA ROZBIÓRKI	
NAZWA INWESTYCJI:	Rozbiórka wiaty przystankowej w Strzelnie
INWESTOR:	Gmina Strzelno ul. Cieślewicza 2 88-320 Strzelno
ADRES INWESTYCJI:	obręb ewid. Strzelno dz. nr 1150/2 (040904_4.0001.1150/2) dz. nr 1151 (040904_4.0001.1151)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	VIII (inna budowla)
DATA OPRACOWANIA:	13.06.2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Opis stanu istniejącego	5
4. Dokumentacja fotograficzna	6
5. Demontaż – roboty przygotowawcze	11
5.1 Odłączenie wiaty od instalacji elektroenergetycznej	11
5.2 Rozbiórka pokrycia dachowego	12
5.3 Rozbiórka konstrukcji dachu	12
5.4 Rozbiórka murowanych ścian oraz konstrukcji aluminiowej	13
5.5 Rozbiórka fundamentów	14
5.6 Segregacja odpadów, transport i utylizacja	14
5.7 Uporządkowanie terenu rozbiórki	15
6. Opis zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia, BHP w trakcie demontażu	15
7. Ważne zalecenia oraz uwagi	17
8. Podsumowanie	19
9. Oświadczenie Inwestora	20

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. A1 Rzut przyziemia oraz elewacje	22
Rys. PZT1 Plan zagospodarowania terenu – szkic usytuowania rozbieranego obiektu	23
Mapa zasadnicza (GN.6642.1032.2025)	24
Licencja mapy zasadniczej (GN.6642.1032.2025)	25

CZĘŚĆ OPISOWA

ROZBIÓRKA WIATY PRZYSTANKOWEJ W STRZELNIE

OPIS TECHNICZNY

ROZBIÓRKA WIATY PRZYSTANKOWEJ W STRZELNIE

1. Podstawa opracowania

- Wizja w terenie
- Zdjęcia obiektu
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 (GN.6642.1032.2025)
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zgłoszenia rozbiórki wiaty przystankowej znajdującej się w pasie drogowym drogi gminnej na działkach o numerze ewid. 1150/2 (040904_4.0001.1150/2) oraz 1151 (040904_4.0001.1151) w miejscowości Strzelno (gmina Strzelno, powiat mogileński).

Rozbiórka wiaty przystankowej planowana jest w związku z przeznaczeniem przedmiotowego terenu pod budowę ogólnodostępnego parkingu gminnego (według odrębnego opracowania projektowego). Szczegółowe informacje dotyczące przeznaczonej do rozbiórki wiaty przystankowej przedstawione zostały w dalszej części opracowania (część rysunkowa):

- rys. A1 Rzut przyziemia oraz elewacje,
- rys. PZT1 Plan zagospodarowania terenu.

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje:

- opis stanu istniejącego,
- dokumentację fotograficzną,
- opis robót rozbiórkowych,
- opis zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- BHP w trakcie rozbiórki,
- ważne zalecenia oraz uwagi,
- podsumowanie.

Gardziński  4

3. Opis stanu istniejącego

Powierzchnia zabudowy	~ 101,00 [m ²]
Kubatura obiektu	~ 338,00 [m ³]
Wysokość obiektu	3,05 – 3,42 [m]
Szerokość obiektu	3,45 [m]
Długość obiektu	29,26 [m]
Pochylenie dachu	~ 5°
Liczba kondygnacji nadziemnych	1
Liczba kondygnacji podziemnych	0

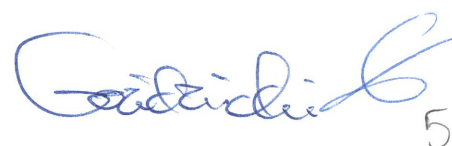
Przeznaczony do rozbiórki obiekt to wiata przystankowa znajdująca się w pasie drogowym drogi gminnej (dz. nr 1150/2 oraz dz. nr 1151, obręb ewid. Strzelno). Rozbiórka planowana jest w związku z przeznaczeniem przedmiotowego terenu pod budowę ogólnodostępnego parkingu gminnego.

Przedmiotowa wiata wykonana jest w konstrukcji mieszanej. Ściany boczne (północna oraz południowa) oraz ściana tylna (wschodnia) wykonane są jako murowane z bloczków z betonu komórkowego, wykończone tynkiem zewnętrznym. Elewacja frontowa (ściana zachodnia) stanowi lekką konstrukcję aluminiową wypełnioną płytami plexi – główne słupki o przekroju 90x60 [mm], poprzeczki o przekroju 40x55 [mm]. Dodatkowo, konstrukcja obiektu wzmocniona jest słupami z rur stalowych o przekroju 120 [mm]. Ściany boczne w przedmiotowej wiacie przystankowej wyposażone są dodatkowo w przeszklenia w postaci płyt plexi (dwa okna po prawej stronie oraz dwa okna po lewej stronie).

Konstrukcja dachowa wiaty oparta jest na stalowych płatwiach osadzonych na wcześniej wspomnianych słupach stalowych. Przekrycie dachu stanowi blachodachówka, a pochylenie połaci dachowej wynosi około 5°. Podbitka wewnętrzna oraz obróbki przyokapowe wykonane są z boazerii PCV. Odprowadzenie wód opadowych zapewniają stalowe rury spustowe Ø90 [mm] oraz rynny dachowe z tworzywa PCV.

Do wyposażenia wiaty należą również dwie oprawy oświetleniowe LED (wewnątrz wiaty) oraz dwie oprawy zewnętrzne przewidziane do demontażu. Dodatkowo, na elewacji wschodniej znajduje się skrzynka elektroenergetyczna przewidziana do demontażu (po wcześniejszym uzgodnieniu z gestorem sieci elektroenergetycznej). Posadzkę pod rozbieraną wiatą stanowi nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotowej wiaty przystankowej przedstawione zostały w części rysunkowej (rys. A1 – Rzut przyziemia oraz elewacje).



4. Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1 Elewacja zachodnia



Fot. 2 Elewacja wschodnia



Fot. 3 Elewacja północna



Fot. 4 Elewacja południowa



Fot. 5 Elewacja zachodnia – widok dodatkowy



Fot. 6 Elewacja zachodnia – widok dodatkowy



Fot. 7 Elewacja zachodnia – widok dodatkowy



Fot. 8 Elewacja wschodnia – widok dodatkowy



Fot. 9 Widok od wewnątrz



Fot. 10 Widok od wewnątrz

5. Rozbiórka – roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do zasadniczych prac rozbiórkowych, konieczne jest wykonanie szeregu działań przygotowawczych, które zapewnią bezpieczeństwo, sprawność realizacji oraz minimalizację wpływu prac rozbiórkowych na otoczenie. Ze względu na specyfikę obiektu oraz jego lokalizację (pas drogowy drogi gminnej), prace przygotowawcze muszą uwzględniać szczególne środki bezpieczeństwa w celu minimalizacji zagrożeń dla osób (oraz pojazdów) korzystających z ciągów komunikacyjnych znajdujących się w obszarze rozbieranej wiaty przystankowej. Proces ten obejmuje następujące etapy:

- dokładne zapoznanie się z niniejszą dokumentacją projektową i zawartymi w niej wytycznymi przedstawionymi w dalszej części opracowania,
- uzyskanie stosownego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz ewentualne wprowadzenie czasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót (jeśli będzie wymagana przez zarządcę drogi),
- wydzielenie i oznakowanie strefy robót poprzez wygrodzenie barierami ochronnymi oraz tablicami informacyjnymi, aby uniemożliwić dostęp osób postronnych,
- wyznaczenie miejsc składowania materiałów rozbiórkowych,
- dobór środków ochrony osobistej dla pracowników wykonujących prace rozbiórkowe (kaski, gogle ochronne, maski, rękawice, szelki zabezpieczające itd.).

Prace rozbiórkowe muszą być prowadzone z zachowaniem maksymalnej staranności i ostrożności, w godzinach minimalizujących ryzyko kolizji z intensywnym użytkowaniem terenu przez osoby postronne i pojazdy.

5.1 Odłączenie wiaty od instalacji elektroenergetycznej

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac rozbiórkowych należy odłączyć wiatę przystankową od instalacji elektroenergetycznej. Odłączenie zasilania musi zostać wykonane przez uprawnionego przedstawiciela gestora sieci, po wcześniejszym uzgodnieniu warunków odłączenia oraz demontażu przyłącza. Dopiero po formalnym i fizycznym odłączeniu napięcia dopuszcza się demontaż skrzynki elektroenergetycznej znajdującej się na elewacji wschodniej przedmiotowej wiaty przystankowej. Zabrania się podejmowania jakichkolwiek prac w obrębie instalacji elektroenergetycznych bez potwierdzonego odłączenia zasilania.

UWAGA: Szczegółowe oględziny wskazują, że w rozbieranym obiekcie nie występują inne instalacje, niż wspomniana w przedmiotowej dokumentacji instalacja elektroenergetyczna. Nie wyklucza się jednak odnalezienia w trakcie prac rozbiórkowych instalacji, które nie zostały ujęte w przedmiotowej



dokumentacji. W przypadku odnalezienia w trakcie prac rozbiórkowych jakichkolwiek instalacji wewnętrznych bądź zewnętrznych, należy niezwłocznie wystąpić z wnioskiem do gestora danej sieci o odłączenie i demontaż ewentualnego przyłącza. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek prac rozbiórkowych przed likwidacją ewentualnych instalacji. Niedozwolona jest także likwidacja przyłączy bez powiadomienia o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

5.2 Rozbiórka pokrycia dachowego

Rozbiórkę pokrycia dachowego należy prowadzić ręcznie, rozpoczynając od kalenicy w kierunku okapu. W pierwszej kolejności należy zdemontować blachodachówkę, a następnie przystąpić do demontażu obróbek blacharskich, rynien dachowych z tworzywa PCV, rur spustowych stalowych, a także wszelkich podbitek z boazerii PCV (wewnętrznych oraz zewnętrznych). Wszelkie elementy pokrycia powinny być sukcesywnie demontowane i odkładane w sposób zabezpieczający przed ich przypadkowym osunięciem lub upadkiem. Teren pod konstrukcją dachową należy bezwzględnie wygrodzić oraz zabezpieczyć przed możliwością spadku elementów lub odłamków. Ponadto, prace należy prowadzić przy zachowaniu szczególnej ostrożności oraz z zastosowaniem odpowiednich środków ochrony indywidualnej. Zabrania się przebywania pracowników lub osób postronnych w strefie niebezpiecznej pod konstrukcją dachową w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych.

UWAGA: Przed rozpoczęciem demontażu pokrycia dachowego należy przeprowadzić oględziny stanu technicznego konstrukcji nośnej dachu. W przypadku stwierdzenia osłabień lub uszkodzeń elementów konstrukcyjnych, konieczne jest ich tymczasowe wzmocnienie lub podparcie, celem zapewnienia bezpiecznych warunków pracy.

5.3 Rozbiórka konstrukcji dachu

Po całkowitym demontażu pokrycia dachowego należy przystąpić do rozbiórki nośnej konstrukcji dachu. Roboty należy prowadzić ręcznie, etapowo, z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z zasadami BHP obowiązującymi przy pracach na wysokości. Demontaż elementów konstrukcyjnych należy realizować od góry (od kalenicy) w kierunku okapu, z zastosowaniem metod eliminujących ryzyko niekontrolowanego obsunięcia lub zawalenia. Każdy element konstrukcji dachowej należy rozłączyć zgodnie z technologią montażu, w sposób kontrolowany, przy użyciu odpowiednich narzędzi ręcznych. W przypadku połączeń śrubowych lub spawanych należy je rozkręcić bądź rozciąć, zachowując szczególną ostrożność przy operowaniu ciężkimi fragmentami konstrukcji. Podczas realizacji prac w obrębie konstrukcji dachowej należy wprowadzić bezwzględny zakaz



przebywania osób w strefie niebezpiecznej, tj. pod demontowanymi elementami konstrukcji dachowej. Teren bezpośrednio pod konstrukcją należy fizycznie wygrodzić, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych oraz oznakować jako strefę wyłączoną z użytkowania.

UWAGA: W przypadku wykrycia jakichkolwiek uszkodzeń konstrukcji dachowej mogących wpłynąć na bezpieczeństwo pracowników, należy bezwzględnie wstrzymać roboty i zabezpieczyć konstrukcję przed możliwością jej samoczynnego zawalenia.


5.4 Rozbiórka murowanych ścian oraz konstrukcji aluminiowej

Rozbiórkę ścian należy prowadzić ręcznie, warstwowo, metodą kontrolowaną – od górnych partii w kierunku fundamentów. Prace należy rozpocząć wyłącznie po całkowitym usunięciu konstrukcji dachu, co pozwoli na bezpieczne odciążenie ścian nośnych oraz eliminację ryzyka destabilizacji układu konstrukcyjnego. Niedopuszczalne jest prowadzenie rozbiórki ścian w obecności obciążeń pochodzących z elementów dachowych. Ściany murowane należy demontować ręcznie przy użyciu lekkiego sprzętu udarowego (np. młotów elektrycznych lub pneumatycznych) bądź poprzez mechaniczne wyburzanie – w przypadku braku przeciwwskazań ze strony otoczenia. Elementy konstrukcyjne powinny być sukcesywnie usuwane w sposób niepowodujący lokalnych przeciążeń, które mogłyby skutkować zawaleniem przyległych fragmentów ścian. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z zasadą odwrotnej kolejności w stosunku do sposobu wznoszenia konstrukcji.

Elementy aluminiowej konstrukcji (zlokalizowanej od strony zachodniej), tj. słupy pionowe 90x60 [mm], poprzeczki poziome 40x55 [mm] oraz profile obramowania okien należy demontować ręcznie, po uprzednim usunięciu wypełnień z płyt plexi. Zaleca się, aby rozbiórkę prowadzić od górnych fragmentów w kierunku podstawy, zapewniając przy tym zabezpieczenie przed opadaniem elementów konstrukcyjnych oraz ich przypadkowym przemieszczaniem.

Dodatkowe słupy stalowe o średnicy $\varnothing 120$ mm należy usunąć poprzez ich mechaniczne odcięcie przy podstawie. Następnie konieczne jest rozkucie lub rozwiercenie strefy zakotwienia przedmiotowych słupów w celu ich całkowitego usunięcia wraz z osadzeniem. Prace te należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób ograniczający oddziaływanie dynamiczne na przyległe elementy infrastruktury (np. chodnik, krawężniki, obrzeża, jezdnia).

UWAGA: W trakcie wszystkich czynności rozbiórkowych należy prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego ścian oraz ich stabilności. W razie potrzeby należy zastosować tymczasowe podparcia lub inne środki zabezpieczające. Szczególną uwagę należy zwrócić na sąsiedztwo infrastruktury drogowej oraz pieszej — rozbiórkę prowadzić w sposób niepowodujący zagrożenia dla otoczenia.


13

5.5 Rozbiórka fundamentów

Po zlikwidowaniu ścian nośnych oraz stalowych słupów należy przystąpić do rozbiórki fundamentów. Prace mogą być prowadzone ręcznie lub mechanicznie – z wykorzystaniem młotów pneumatycznych, elektrycznych lub sprzętu do rozkuwania betonowych elementów posadowienia. Prace rozbiórkowe fundamentów należy realizować w sposób kontrolowany, eliminując ryzyko uszkodzenia sąsiadującej infrastruktury (chodniki, krawężniki, ewentualne uzbrojenie terenu, nawierzchnia asfaltowa jezdni). Po rozbiórce fundamentów powstałe wykopy należy uzupełnić gruntem mineralnym, warstwowo zagęszczanym do poziomu istniejącej niwelety terenu. Zakończenie robót ziemnych związanych z rozbiórką fundamentów musi uwzględniać przygotowanie pod dalsze etapy inwestycji, tj. budowę ogólnodostępnego parkingu (zgodnie z odrębnym opracowaniem projektowym).

5.6 Segregacja odpadów, transport i utylizacja

Podczas realizacji prac rozbiórkowych materiały budowlane powinny być systematycznie segregowane w celu oddzielenia ewentualnych surowców nadających się do ponownego użycia od odpadów przeznaczonych do utylizacji. Segregacja odpadów powinna być prowadzona na bieżąco w celu ograniczenia ryzyka ich zalegania na terenie prac rozbiórkowych (tj. na terenie pasa drogowego) oraz zapewnienia porządku i bezpieczeństwa w obszarze robót. Transport materiałów z rozbiórki powinien odbywać się sukcesywnie, w miarę postępu prac, aby nie dopuścić do nadmiernego gromadzenia odpadów, uwzględniając następujące zasady:

- załadunek odpadów – ręczny lub mechaniczny (przy użyciu koparki, ładowarki lub innego sprzętu przeładunkowego) na środki transportu przystosowane do przewozu materiałów budowlanych,
- transport gruzu – odbywać się będzie przy użyciu pojazdów samowyładowczych (wywrotek) do miejsc składowania lub zakładów recyklingu,
- transport materiałów wtórnych – ewentualne elementy nadające się do ponownego użycia będą przewożone na składowisko materiałów budowlanych w sposób zapewniający ochronę przez ich uszkodzeniem,
- wywóz odpadów zmieszanych – materiały należy przewozić do właściwych punktów zbiórki zgodnie z zasadami gospodarki odpadami oraz klasyfikacją odpadów ustaloną według katalogu odpadów.

Wdrożenie powyższej technologii segregacji, transportu i utylizacji materiałów pozwoli na bezpieczne, efektywne i zgodne z przepisami prowadzenie robót rozbiórkowych. Priorytetem jest minimalizacja

 14

zalegania odpadów na terenie prac rozbiórkowych (tj. na terenie pasa drogowego) oraz ewentualne wykorzystanie materiałów wtórnych, co przyczyni się do ograniczenia ilości odpadów budowlanych oraz ograniczenia ich negatywnego wpływu na środowisko. Wszelka gospodarka odpadami powinna być realizowana zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów.

5.7 Uporządkowanie terenu rozbiórki

Po zakończeniu wszelkich prac związanych z rozbiórką przedmiotowej wiaty przystankowej, teren robót należy dokładnie uporządkować w celu przywrócenia go do stanu pierwotnego, zgodnego z wymaganiami bezpieczeństwa oraz zasad estetyki, a także mając na względzie fakt, iż po zakończonych pracach rozbiórkowych rozpoczęte zostaną prace związane z budową ogólnodostępnego parkingu. W trakcie porządkowania terenu prac rozbiórkowych należy stosować następujące wytyczne:

- Wszelkie odpady pozostałe po rozbiórce należy usunąć z terenu prac rozbiórkowych (tj. pasa drogowego) zgodnie z wcześniejszym punktem opracowania.
- W razie konieczności przeprowadzić należy mechanicznie lub ręczne zamykanie powierzchni, aby usunąć resztki pyłu budowlanego i innych drobnych zanieczyszczeń.
- W przypadku wystąpienia większego zapylenia przewiduje się użycie wody do związania kurzu i jego skuteczniejszego usunięcia.
- Usunąć należy ewentualne zasłony ochronne, takie jak folie budowlane i plandeki.
- Jeśli podczas prac doszło do naruszenia ciągów pieszych bądź ewentualnej zieleni, przeprowadzić należy niezbędne naprawy bądź rekultywację terenu.

Po zakończeniu prac rozbiórkowych, w wyniku kompleksowego uporządkowania terenu oraz przeprowadzenia niezbędnej kontroli, teren pasa drogowego zostanie pozostawiony w stanie czystym, uporządkowanym i bezpiecznym, co umożliwi jego dalsze użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem, w tym realizację planowanych robót związanych z budową parkingu.

6. Opis zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia, BHP w trakcie rozbiórki


Podczas prac rozbiórkowych należy bezwzględnie stosować przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych oraz obowiązujące przepisy i normy dotyczące prac na wysokości.



Ze względu na charakter obiektu, jego lokalizację oraz typ wykonywanych prac, szczególny nacisk należy położyć na organizację terenu robót rozbiórkowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa osobom wykonującym prace rozbiórkowe, a także osobom postronnym korzystającym z ciągów komunikacyjnych znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych prac rozbiórkowych.

Oprócz podstawowych zasad BHP obowiązujących na obszarze prac rozbiórkowych, w trakcie wykonywania robót obowiązują następujące środki, wytyczne oraz zasady bezpieczeństwa:

- rozbiórka wiaty może być prowadzona wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe lub pod ich bezpośrednim nadzorem,
- wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót rozbiórkowych jest zobowiązany zaznajomić pracowników w zakresie wykonywanych robót,
- przed rozpoczęciem prac każdy pracownik musi zostać przeszkolony w zakresie BHP oraz poinformowany o zagrożeniach występujących podczas robót rozbiórkowych,
- przy prowadzeniu przedmiotowych prac rozbiórkowych należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów BHP i bezwzględnie stosować przewidziane przy tych robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne,
- teren prac należy ogrodzić w odpowiedniej odległości od obiektu podlegającego rozbiórce i oznakować tablicami ostrzegawczymi koloru żółtego, informującymi o zagrożeniu i zakazie wstępu dla osób nieupoważnionych,
- strefa prac rozbiórkowych musi zostać wyposażona w wygradzenia techniczne (np. taśmy ostrzegawcze, barierki, słupki zabezpieczające), aby uniemożliwić przypadkowe wtargnięcie osób trzecich,
- wszystkie narzędzia oraz urządzenia pomocnicze wykorzystywane podczas prac rozbiórkowych muszą posiadać aktualne przeglądy techniczne i atesty dopuszczające je do pracy,
- pracownicy muszą być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej: odzież roboczą, kaski ochronne, okulary ochronne, maski ochronne, rękawice antyprzecięciowe,
- wszystkie przejścia i przejazdy znajdujące się w zasięgu robót rozbiórkowych muszą być w sposób odpowiedni zabezpieczone, a drogi, ewentualne obejścia i objazdy wyraźnie oznakowane,
- robotnicy pracujący na wysokości powinni być zabezpieczeni pasami ochronnymi,
- ewentualne rusztowania oraz ruchome podesty robocze powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją producenta albo projektem indywidualnym sporządzonym przez wykonawcę,


16

- montaż ewentualnych rusztowań, ich eksploatacja oraz demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta albo projektem indywidualnym sporządzonym przez wykonawcę,
- wokół rozbieranego obiektu należy wykonać daszki ochronne zabezpieczające przed spadaniem ewentualnych materiałów z wysokości,
- szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie słupa oświetleniowego znajdującego się w obszarze prac rozbiórkowych (przy ścianie wschodniej rozbieranej wiaty),
- na terenie prac rozbiórkowych należy zapewnić dostęp do apteczki pierwszej pomocy oraz środki umożliwiające szybkie wezwanie służb ratunkowych (np. telefon, oznaczenia z numerami alarmowymi),
- zabronione jest prowadzenie robót rozbiórkowych w warunkach niesprzyjających – takich jak opady atmosferyczne, silny wiatr lub ograniczona widoczność,
- w czasie używania elektronarzędzi i urządzeń zasilanych energią elektryczną należy bezwzględnie stosować zabezpieczenia przeciwporażeniowe i korzystać wyłącznie z instalacji z uziemieniem oraz z urządzeń o stopniu ochrony IP dostosowanym do warunków zewnętrznych,
- wszelkie odpady powstające w trakcie prac rozbiórkowych należy usuwać na bieżąco ze strefy robót, a teren zachowywać w stanie uporządkowanym, unikając nadmiernego składowania materiałów mogących powodować potknięcia lub zagrożenie mechaniczne,
- w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zagrożeń prace rozbiórkowe należy natychmiast przerwać, a teren zabezpieczyć do czasu ich wyeliminowania.

7. Ważne zalecenia oraz uwagi

UWAGA nr 1:

W trakcie wykonywania prac rozbiórkowych należy zachować szczególne środki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Przed rozpoczęciem robót osoby odpowiedzialne za organizację prac zobowiązane są do zapewnienia warunków zgodnych z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, a także do przygotowania planu działań zabezpieczających teren oraz uczestników prac rozbiórkowych. W szczególności należy uwzględnić specyfikę obiektu, jego lokalizację w pasie drogowym, ewentualne ryzyko związane z pracą na wysokości, a także możliwość wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń. Konieczne jest wyznaczenie bezpiecznych tras ewakuacji oraz zapewnienie podręcznego sprzętu przeciwpożarowego i środków pierwszej pomocy.


1/7

UWAGA nr 2:

Wszyscy pracownicy biorący udział w pracach rozbiórkowych przedmiotowej wiaty przystankowej muszą być odpowiednio przeszkoleni w zakresie obsługi sprzętu wykorzystywanego do prac rozbiórkowych oraz stosowania środków ochrony indywidualnej. Zaleca się, aby zespół wykonujący prace posiadał zarówno przygotowanie teoretyczne, jak i praktyczne w zakresie prac przewidzianych w dokumentacji. Przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy i omówić planowany przebieg prac.

UWAGA nr 3:

Szczegółowe oględziny wskazują, że w rozbieranym obiekcie nie występują inne instalacje, niż wspomniana w przedmiotowej dokumentacji instalacja elektroenergetyczna. Nie wyklucza się jednak odnalezienia w trakcie prac rozbiórkowych instalacji, które nie zostały ujęte w przedmiotowej dokumentacji. W przypadku odnalezienia w trakcie prac rozbiórkowych jakichkolwiek instalacji wewnętrznych bądź zewnętrznych, należy niezwłocznie wystąpić z wnioskiem do gestora danej sieci o odłączenie i demontaż ewentualnego przyłącza. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek prac rozbiórkowych przed likwidacją ewentualnych instalacji. Niedozwolona jest także likwidacja przyłączy bez powiadomienia o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

UWAGA nr 4:

Skrzynka elektroenergetyczna zlokalizowana na elewacji wschodniej obiektu przewidziana jest do demontażu. Wobec tego, przed jej usunięciem należy uzgodnić z gestorem sieci elektroenergetycznej warunki odłączenia, demontażu oraz ewentualnego zabezpieczenia instalacji. Prace związane z demontażem skrzynki mogą zostać przeprowadzone wyłącznie przez uprawniony podmiot, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu terminu i zakresu prac z operatorem sieci. Zabrania się samodzielnego ingerowania w urządzenia elektroenergetyczne bez obecności przedstawiciela gestora danej sieci oraz bez ewentualnych zgód czy opinii.

UWAGA nr 5:

Z uwagi na fakt, iż rozbierany obiekt zlokalizowany jest w pasie drogowym, należy zastosować wzmożone środki ochrony zdrowia i mienia. Obszar prowadzonych robót przylega do ciągów komunikacyjnych wykorzystywanych przez pieszych, w tym dzieci, młodzież oraz osoby dorosłe, a także pozostaje w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, po której poruszają się pojazdy osobowe, autobusy komunikacji publicznej oraz inne środki transportu. W związku z tym teren prac

Podpis: G 18

rozbiórkowych należy skutecznie odseparować poprzez fizyczne ogrodzenie, odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze oraz stały nadzór. Prace rozbiórkowe muszą być prowadzone z zachowaniem maksymalnej staranności i ostrożności, w godzinach minimalizujących ryzyko kolizji z intensywnym użytkowaniem terenu przez osoby postronne i pojazdy. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest poinformować administratora terenu o terminie, zakresie oraz przewidywanym czasie trwania prac, jak również o planowanym okresie zajęcia pasa drogowego.

8. Podsumowanie

- Rozbiórka wiaty przystankowej przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej nie będzie powodować zagrożenia życia i zdrowia oraz bezpieczeństwa mienia.
- Roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane przez fachowe przedsiębiorstwo, posiadające specjalistów o odpowiednich kwalifikacjach technicznych oraz zatrudniające pracowników dobrze obeznanych z tego rodzajem robót.
- Na każdym etapie realizacji robót rozbiórkowych należy prowadzić bieżący nadzór nad stanem technicznym elementów konstrukcyjnych wiaty przystankowej oraz jej bezpośredniego otoczenia, w szczególności nawierzchni drogowej, chodników i infrastruktury towarzyszącej. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, należy niezwłocznie podjąć działania zabezpieczające lub zastosować odpowiednie wzmocnienia konstrukcyjne.
- Szczególną uwagę należy zwrócić na fakt, że prace rozbiórkowe prowadzone będą w pasie drogowym, w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pieszego oraz ruchu kołowego, w tym komunikacji publicznej. W związku z tym konieczne jest wdrożenie dodatkowych środków ostrożności – w szczególności szczelne wygrodzenie terenu robót, właściwe oznakowanie strefy niebezpiecznej, ograniczenie emisji pyłu oraz zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem użytkowników przestrzeni publicznej.
- Zaleca się prowadzenie prac rozbiórkowych w godzinach o najmniejszym natężeniu ruchu drogowego oraz ruchu pieszych, a także po wcześniejszym uzgodnieniu harmonogramu z administratorem pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić odpowiednie służby oraz zarządcę terenu o planowanym zakresie i terminie realizacji robót rozbiórkowych.

Gardzielc

9. Oświadczenie Inwestora

Oświadczam, że planowana rozbiórka wiaty przystankowej zlokalizowanej w Strzelnie na działkach nr 1150/2 (040904_4.0001.1150/2) oraz 1151 (040904_4.0001.1151) nie koliduje z urządzeniami podziemnymi oraz urządzeniami naziemnymi. Ponadto, prace rozbiórkowe będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, dzięki czemu nie będą one powodować zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Lp. Gaidicki

Gaidicki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ROZBIÓRKA WIATY PRZYSTANKOWEJ W STRZELNIE

Gedicki

<u>Inwestor</u>	Gmina Strzelno ul. Cieśliewicza 2, 88-320 Strzelno				
<u>Adres inwestycji</u>	Strzelno, dz. nr 1150/2, 1151 gmina Strzelno, powiat mogileński				
<u>Nazwa inwestycji</u>	Rozbiórka wiaty przystankowej w Strzelnie				
<u>Treść rysunku</u>	Rzut przyziemia oraz elewacje				
<u>Data opracowania</u>	13.06.2025	<u>Nr rysunku</u>	A1	<u>Skala</u>	1:100

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500

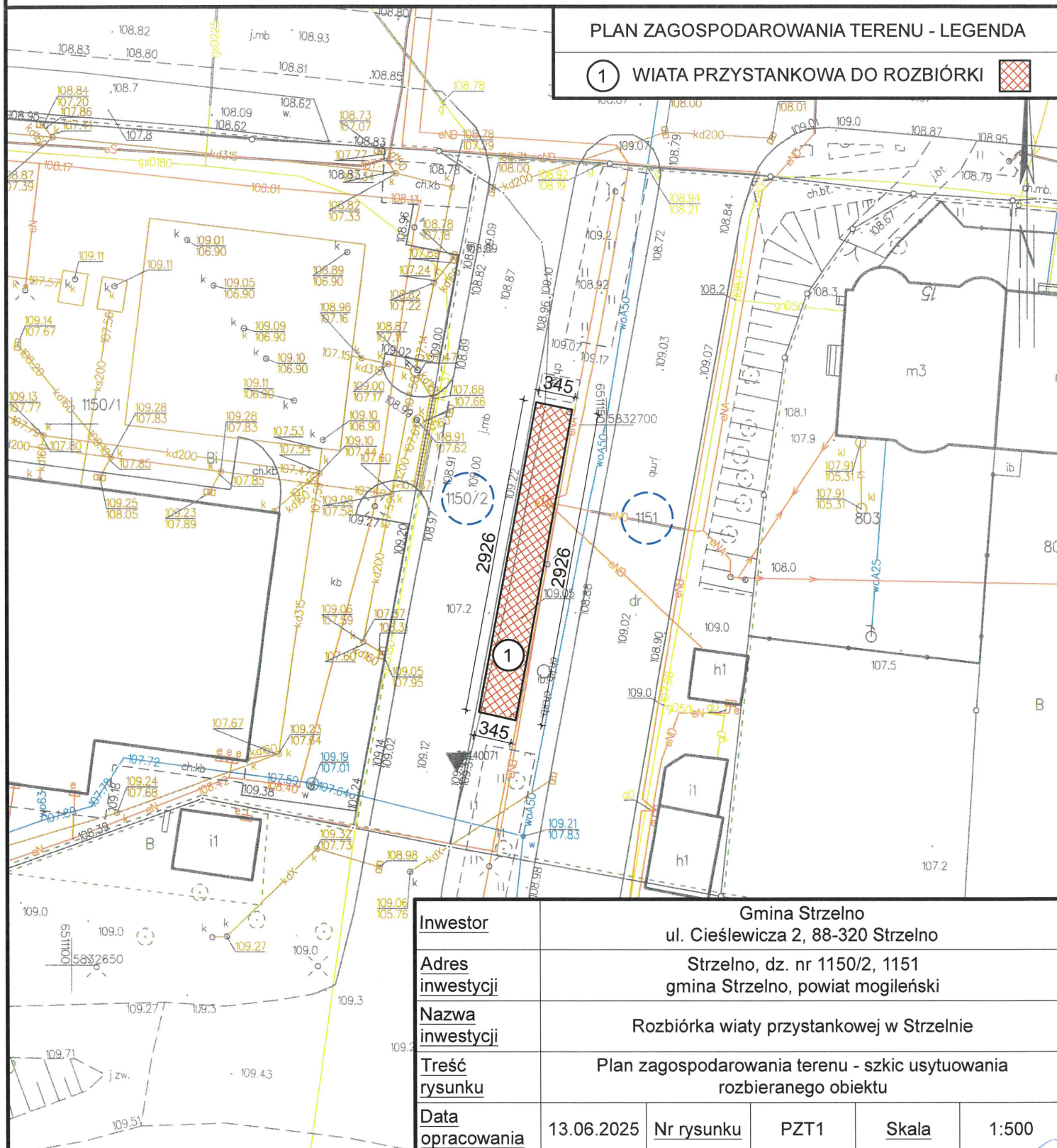
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

obr. Strzelno 0001: dz. 1150/2, 1151

Sekcje mapy: 6.182.22.12.2.4

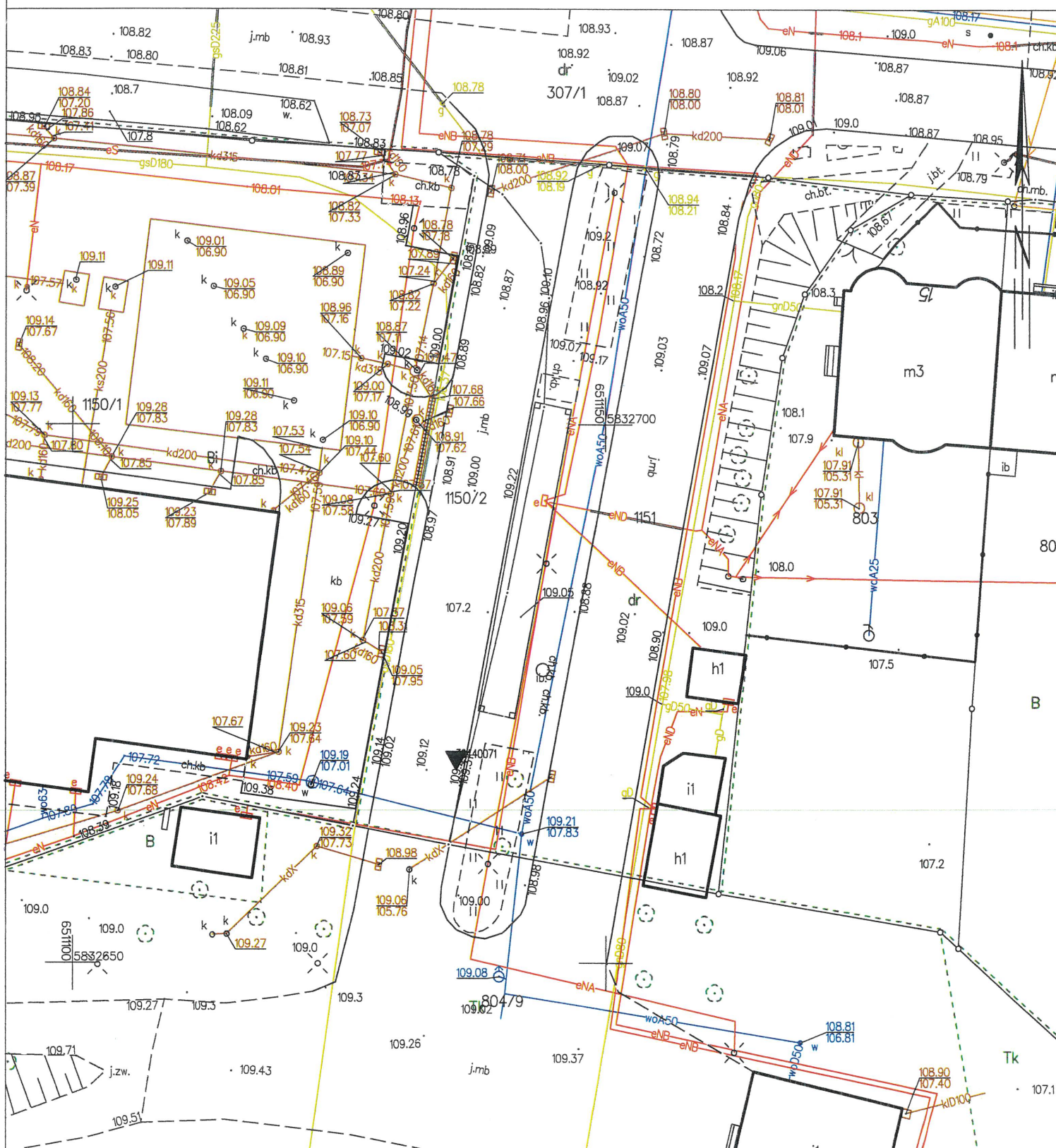
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - LEGENDA

① WIATA PRZYSTANKOWA DO ROZBIÓRKI



MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF 2007-NH
obr. Strzelno 0001: dz. 1150/2, 1151
Sekcje mapy: 6.182.22.12.2.4



Licencja nr GN.6642.1032.2025_0409_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję:

STAROSTA MOGILEŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
88-300 Mogilno, ul. Narutowicza 1
NIP 557-16-75-107

2. Licencjodawca:

GOŹDZICKI ŁUKASZ
ul. Stanisława Moniuszki 1
88-300 Mogilno

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej kolorowej w formacie A4	PL.PZGiK.8475	12.06.2025	5832622.75 6511093.83, 5832622.75 6511192.83, 5832741.25 6511192.83, 5832741.25 6511093.83, 5832622.75 6511093.83

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

z up. STAROSTY
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)
mgr Marta Żrałka
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 z późn. zm.)) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne;
 - 4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.